

## 7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ



**ВНИМАНИЕ!** При сборке, установке и использовании этого оборудования должно быть принято множество предосторожностей. Для общей безопасности примите во внимание предупреждения и инструкции, данные ниже! При возникновении вопросов проконсультируйтесь с вашим поставщиком.

7.1 Перед началом работ прочтите внимательно эти инструкции.

7.2 До начала работ составьте и проанализируйте план размещения и монтажа узлов и коммуникаций противотаранного препятствия. При необходимости, согласуйте земляные работы с соответствующими инстанциями. Предусмотрите альтернативный проезд для транспорта на время затвердевания фундамента.

7.3 Обеспечьте достаточное освещение в течение установки. Удалите препятствия и мусор. К монтажу и эксплуатации устройства должны быть допущены только специально обученные люди.

7.4 Перед любыми монтажно-регулирующими работами полностью опустите препятствие.

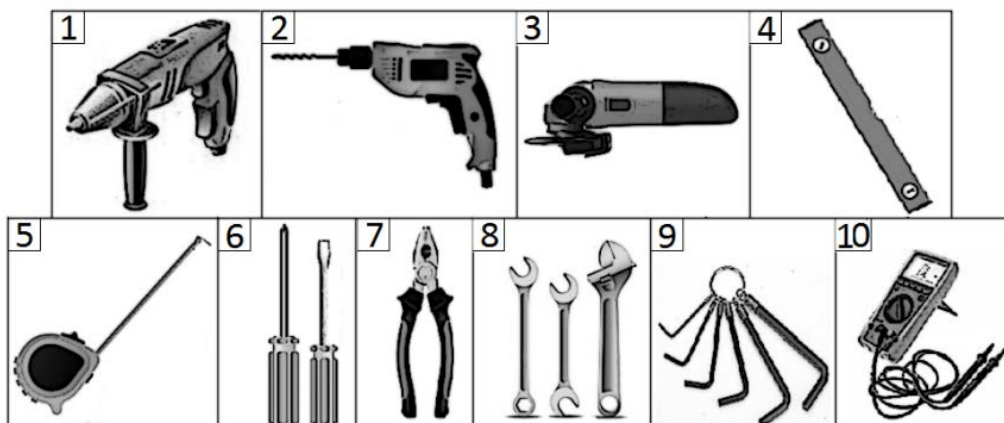
7.5 Передайте конечному пользователю «Паспорт и Руководство по монтажу и эксплуатации ПП-СБ» и информируйте о возможных рисках при эксплуатации дорожного блокиратора.

7.6 ООО «Сфера Безопасности» не несет ответственности за ущерб, причиненный по причине несоблюдения техники безопасности, инструкции по монтажу и эксплуатации в данном Паспорте.

## 8. МОНТАЖ ПРЕПЯТСТВИЯ ПРОТИВОТАРАННОГО ПП-СБ

### 8.1 Минимально необходимые для монтажа инструменты:

1. Перфоратор с бурами
2. Дрель со сверлами
3. УШМ с отрезными дисками
4. Уровень-линейка
5. Рулетка
6. Крестовая отвертка и шлицевая отвертка
7. Плоскогубцы
8. Гаечные ключи рожковые или разводной
9. Шестигранники
10. АВОметр («тестер»)





## **8.2 Инструкция по монтажу ПП-СБ накладное:**

8.2.1 Перед началом монтажа обязательно ознакомиться с «Мерами безопасности при монтаже» (см с. 7).

8.2.2 Подготовить котлован глубиной 550 мм, длиной 1900 мм, шириной L+400 мм, где L – длина ПП-СБ согласно приложенного чертежа (Приложение 1).

8.2.3 Произвести обратную засыпку котлована песком на глубину 100 мм с послойной трамбовкой.

8.2.4 Произвести обратную засыпку щебнем фракции 5-20 с послойной трамбовкой.

8.2.5 Смонтировать арматурный каркас согласно приложенного чертежа.

8.2.6 Заложить кабеля питания и управления согласно приложенного чертежа (Приложение 2).

8.2.7 Произвести заливку фундамента бетоном марки не ниже М300 до отметки 0,000 согласно приложенного чертежа.

8.2.8 Дождаться застывания бетона до прочности не менее 75% (не менее 5-7 дней). Монолитное бетонное основание должно быть совершенно плоским и горизонтальным (максимальное отклонение от плоскости  $\pm 5$  мм). Проверить отсутствие деформаций.

8.2.9 Установить блокиратор на фундамент согласно приложенного чертежа. Проверить отсутствие зазоров и правильное положение точки вывода кабелей питания и управления.

8.2.10 Подготовить закладные отверстия под анкерные болты под боковыми пластинами блокиратора.

8.2.11 Закрепить блокиратор с помощью анкерных болтов 16 мм.

8.2.12 Обязательно проверить надежность крепления опорной рамы блокиратора к дорожному полотну.

8.2.13 Обязательно несколько раз проверить возможность подъема и опускания подъемной платформы ПП-СБ с фиксацией в поднятом положении.

8.3 Также возможна установка ПП-СБ на асфальт или бетон по упрощенной схеме, без подготовки фундамента. Возможна установка ПП-СБ без фиксации к дорожному полотну на усмотрение Заказчика.

8.4 По окончании монтажа и предэксплуатационной подготовки монтажных работ, произвести отметку в «Свидетельстве о приемке монтажных работ и предэксплуатационной подготовке» (см. с.20) Отрывной корешок свидетельства хранится на предприятии, проводившем работы.